

Гиростабилизированный микроподвес OTUS-U135 имеет прекрасные рабочие характеристики в одном из наименьших среди доступных форм-факторов.

Особенности

- Один из самых малоразмерных подвесов, доступных на рынке
- Все электронное оборудование размещено внутри устройства
- Исключительная устойчивость благодаря широкополосным датчикам момента с прямым приводом
- Полный трехмерный инерциальный измерительный блок, смонтированный на оптической установке
- Встроенный лазерный дальномер для геолокации и геопозиционирования
- Дополнительный цифровой видеоинтерфейс
- Дополнительное устройство слежения за перемещением автомобиля
- Вычислительные возможности для дополнительной навигации и управления транспортным средством

Дополнительные возможности

- Неохлаждаемое инфракрасное устройство формирования изображения
- Геопозиционирование
- Геолокация
- Устройство слежения за перемещением автомобиля
- Цифровой видеоинтерфейс
- Дальномер с увеличенной дальностью измерения
- Навигация и управление транспортным средством

Гиростабилизированный микроподвес OTUS-U135

Двухосный подвес обеспечивает новый уровень стабилизации благодаря специализированным широкополосным датчикам момента, осуществляющим активное ослабление вибрации. Все электронное оборудование, необходимое для улучшенного цифрового управления, находится внутри корпуса устройства. Чтобы привести в рабочее состояние и запустить систему, пользователю необходимо лишь подключить внешнее питание, видеомонитор и джойстик.

Трехмерный микромеханический инерциальный измерительный блок и лазерный дальномер, смонтированный непосредственно на оптической установке, позволяют реализовать расширенные функции, такие как геолокация и геопозиционирование при условии подключения к OTUS-U135 внешнего курсового устройства. Мощный цифровой сервоконтроллер OTUS-U135 имеет также достаточную вычислительную мощность для управления дополнительными возможностями, такими как управление транспортным средством и навигация. В настоящее время доступны устройства OTUS-U135 с диаметром корпуса 135 мм и объемом под размещение электронно-оптической полезной нагрузки 250 см³.

Стандартное исполнение имеет блочную видео камеру SONY типа FCB или инфракрасную камеру с матрицей 384x288/640x480.

Будут также выпущены устройства OTUS диаметром 170 и 205 мм. Устройства OTUS среднего размера могут быть оборудованы одной блочной камерой SONY вместе с неохлаждаемым инфракрасным устройством формирования изображений. Устройство OTUS самого большого типоразмера может содержать одну блочную камеру SONY вместе с охлаждаемым инфракрасным устройством формирования изображений.

Технические характеристики

Система подвески

Двухосная гиростабилизированная полностью интегрированная система подвески с прямым приводом и встроенным лазерным дальномером

Стабилизация

Не хуже 100 мкрад (зависит от полезной нагрузки)

Характеристики дальномера

Дальность до 200 м, характерная точность ±2 мм

Диапазон поворота/наклона и скорость поворота

Неограниченный диапазон, если полезная нагрузка не имеет выступающей носовой части (контактные кольца по обем осям), максимальная скорость поворота 120°/с

Интерфейсы

1 x RS485 для взаимодействия с пользователем, внешним курсовым устройством и устройством позиционирования, 1 x композитный видеосигнал

Характеристики обратной связи

0,036°/±0,1° характерная разрешающая способность/погрешность датчика, частота обновления 200 Гц

Требования к питанию

18-36 В пост. тока, 15 Вт (стандартные)

Температура

от -40 до +50°С - рабочая температура, от -40 до +85°С - температура хранения

Вес

0,9 кг (зависит от полезной нагрузки)

Размеры

диаметр 135 мм, высота 185,4 мм

Полезная нагрузка

Блочная камера SONY типа FCB-EX20DP (SURVEYOR)

Блочная камера SONY типа FCB-EX1010P (SPOTTER)

Блочная камера SONY типа FCB-H11 (HD)

или в соответствии с требованиями заказчика (максимальный размер: 50 x 50 x 100 мм³)

Применение

- Беспилотные летательные аппараты
- Наземные транспортные средства без водителя
- Наблюдение
- Охрана правопорядка



Нет экспорт ограничения ИТАР ни

Размеры

